



СТРОПЫ ТЕКСТИЛЬНЫЕ

| | | |
|-------------|--|----|
| 3.1 | Основные виды текстильных стропов | 58 |
| 3.2 | Стропы текстильные ленточные (СТП) | 59 |
| 3.3 | Стропы текстильные ленточные кольцевые (СТК) | 62 |
| 3.4 | Стропы текстильные многоветвевые (4СТ, 3СТ, 2СТ, 1СТ) | 64 |
| 3.5 | Стропы текстильные составные петлевые (СТСП) | 68 |
| 3.6 | Строп СТП-ПМ. Строп текстильный петлевой для полотенец монтажных типа ПМ | 69 |
| 3.7 | Мягкие силовые (Соединительные) пояса (МСП) для утяжелителей УБО | 70 |
| 3.8 | Высокопрочные монтажные полотенеца (ВММП) | 71 |
| 3.9 | Стропы петлевые ленточные с полимерным покрытием (SNVS) | 72 |
| 3.10 | Стропы ленточные петлевые на удавку (СТ13, СТ23) | 72 |
| 3.11 | Стропы текстильные круглопрядные (СТКК) | 73 |
| 3.12 | Ремни крепления (SV, SVPL, SVAU) | 77 |
| 3.13 | Буксировочные ремни | 79 |
| 3.14 | Чехлы защитные для текстильных строп | 81 |
| 3.15 | Упаковка и хранение текстильной продукции | 82 |

ТЕКСТИЛЬНЫЕ СТРОПЫ

Текстильные стропы производятся в соответствии с ТР ТС 010/2011, ТУ SZK 197.005.000, РД 24-СКЗ-01-01.

СПЕЦИАЛИСТАМИ НАШЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ РАЗРАБОТАНЫ РД-СЗК-01-01.

«Севзапканат» постоянно поддерживает и пополняет наличие на складе «ходовых» текстильных строп (СТП), ремней для буксировки автомобилей, а также стяжных ремней для крепления груза.

Температура:

Допустимая рабочая температура от -40 °С до +100 °С.

Конструкция:

Текстильные стропы изготавливаются из высококачественных полиэстеровых материалов (ленты, нити, волокно, чехлы), ведущих производителей в данной отрасли. Градация по грузоподъемности, ширине ленты соответствуют РД-24-СЗК-01-01 и стандартам ООО «Севзапканат».

Все текстильные стропы, стяжные ремни и буксирные ремни изготавливаются на собственном современном оборудовании.

Швейный цех предприятия оснащен:

- Швейными машинами «GLOBAL»;
- Станками для изготовления круглопрядных строп г/п от 0,5 до 300 тонн и длиной от 0,5 до 100 метров.

Запас прочности:

- Текстильные стропы – 7:1;
- Текстильные транспортирующие стропы – 5:1.

ЦЕХ, В КОТОРОМ ИЗГОТОВЛИВАЮТСЯ ТЕКСТИЛЬНЫЕ СТРОПЫ, БУКСИРНЫЕ И СТЯЖНЫЕ РЕМНИ



ЦЕХ, В КОТОРОМ ИЗГОТОВЛИВАЮТСЯ КРУГЛОПРЯДНЫЕ СТРОПЫ



Стропы текстильные – это стропы, произведенные на основе текстильной ленты или полиэфирного волокна, изготавливаются в соответствии с РД24-СЗК-01-01, шириной до 300 мм и грузоподъемностью до 100 тонн (до 200 тонн при U-образой схеме подъема по таблице на стр. 54–55).

- Коэффициент запаса прочности 7:1*;
- Испытано нагрузкой 125 %;
- Рабочая температура от -40 °С до +60 °С;
- Материал 100% полиэстер;
- Травмобезопасны;
- Меньший вес при схожей грузоподъемности, по сравнению с канатными и цепными стропами;
- Эластичность и гибкость;
- Удобство транспортировки и хранения;
- Ленты для строп окрашены в свой цвет в соответствии с международным цветовым кодом;
- При подъеме окрашенных деталей вероятность повреждения покрытия минимальна.

*Кроме строп, у которых указан другой коэффициент запаса прочности.

Структура обозначения строп

2СТ-4,0/7000



СТП-4,0/3000



**Различные исполнения строп в соответствии РД24-СЗК-01-01. Стандартным для нашего предприятия является Исполнение 3.

Принятые условные обозначения:

Варианты исполнения в соответствии с РД24-СЗК-01-01

Исп.3

Исп.6

Исп.7

Исп.8



← обозначение стропа

← описание грузоподъемности при различных способах строповки

← длина стропа в метрах

← заводской номер

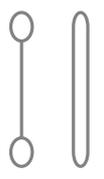
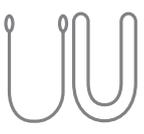
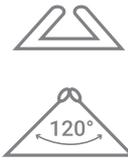
← дата изготовления

← информация и контактные данные изготовителя

Внимание:

- Запрещается эксплуатация строп при наличии механических повреждений, строп с отсутствующей на нем биркой, а также строп, не прошедших плановую проверку;
- Состояние строп необходимо проверять в сроки, указанные в паспорте изделия;
- При производстве сварочных работ необходимо обеспечить дополнительную защиту строп специальными защитными чехлами (стр.);
- При перемещении груза с острыми краями необходимо использовать соответствующие средства защиты (стр.);
- При подъеме необходимо обеспечить надежную строповку груза, исключая его перемещение относительно строп.

ЗАВИСИМОСТЬ РАБОЧЕЙ НАГРУЗКИ ОТ СПОСОБА ЭКСПЛУАТАЦИИ СТРОП ТЕКСТИЛЬНЫХ, ЛЕНТОЧНЫХ И КРУГЛОПРЯДНЫХ

| Рабочая нагрузка, прямой подъем, кг | Рабочая нагрузка, подъем петель, кг | U-образный | 0°–45° | 45°–90° | 90°–120° | 45°–90° | 90°–120° |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Коэффициенты для расчета рабочей нагрузки при различных способах использования | | | | | | | |
| x1,0 | x0,8 | x2,0 | x1,8 | x1,4 | x1,0 | x0,7 | x0,5 |
| 500 | 400 | 1000 | 900 | 700 | 500 | 350 | 250 |
| 1000 | 800 | 2000 | 1800 | 1400 | 1000 | 700 | 500 |
| 5000 | 4000 | 10000 | 9000 | 7000 | 5000 | 3500 | 2500 |
| 10000 | 8000 | 20000 | 18000 | 14000 | 10000 | 7000 | 5000 |
| 20000 | 16000 | 40000 | 36000 | 28000 | 20000 | 14000 | 10000 |
| 30000 | 24000 | 60000 | 54000 | 42000 | 30000 | 21000 | 15000 |
| *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| 90000 | 72000 | 180000 | 162000 | 126000 | 90000 | 63000 | 45000 |
| 100000 | 80000 | 200000 | 180000 | 140000 | 100000 | 70000 | 50000 |

ВИДЫ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ПЕТЕЛЬ ДЛЯ СТРОП

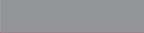
Плоская петля



Зауженная (укрепленная) петля



| КОД | ШИРИНА, ММ | РАЗРЫВНАЯ НАГРУЗКА, КГ | ЦВЕТ | ЦВЕТ |
|-----------|------------|------------------------|--|---|
| РЕН25010V | 25 | 1100 | белая, синяя, чёрная |  |
| РЕН2514 | 25 | 1400 | белая, серая, оранжевая, жёлтая, синяя, чёрная |  |
| РЕН25200 | 25 | 2200 | белая, оранжевая |  |
| РЕН3045 | 30 | 4500 | фиолетовая |  |
| РЕН35300 | 35 | 3000 | оранжевая |  |

| КОД | ШИРИНА, ММ | РАЗРЫВНАЯ НАГРУЗКА, КГ | ЦВЕТ | ЦВЕТ |
|------------|------------|------------------------|-------------------------------|---|
| РЕН50500 | 50 | 5000 | синяя (и другие цвета) |  |
| РЕН50630 | 50 | 6000 | белая, жёлтая, синяя, зелёная |  |
| РЕН50750 | 50 | 7500 | оранжевая |  |
| РЕН60860 | 60 | 8600 | зелёная (и другие цвета) |  |
| РЕН75131 | 75 | 13500 | жёлтая |  |
| РЕН9010 | 90 | 13500 | жёлтая |  |
| РЕН12018 | 120 | 18000 | серая |  |
| РЕН15022 | 150 | 22500 | красная |  |
| РЕН180RURU | 180 | 25000 | коричневая |  |
| РЕН24036 | 240 | 40000 | синяя |  |
| РЕН30045 | 300 | 45000 | оранжевая |  |
| РЕН300540 | 300 | 54000 | оранжевая |  |

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА И НЕДОСТАТКИ ТЕКСТИЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ

Стропы текстильные обладают множеством преимуществ по сравнению с канатными и цепными стропами.

Основные преимущества текстильной продукции:

- **Вес**

Текстильные стропы значительно легче металлических строп аналогов. Это свойство особенно заметно при работе со стропами большой грузоподъемности. Легче производить перемещения самого стропа, легче заводить под груз, легче цеплять к крюку. Если при работе с цепным стропом большой грузоподъемности может потребоваться целая бригада, то для работы со стропом текстильным управиться даже один человек: экономия ресурсов налицо.

Например:

1. Текстильный строп 4СТ 12,5 тонн 5000 мм: ~ 30–35 кг;
2. Канатный строп 4СК 12,5 тонн 5000 мм: ~ 95 кг;
3. Цепной строп 4Ц 11,5 тонн 5000 мм: ~ 112 кг.

- **Гибкость**

Одно из самых важных свойств текстильных строп. Такелажники знают, как бывает сложно со стальными стропами в некоторых ситуациях завести их под груз. Причина – недостаточная гибкость. Благодаря своей гибкости текстильные стропы менее подвержены деформированию.

Металлические стропы при воздействии больших нагрузок не в состоянии принять первоначальный вид, а при некоторых видах остаточной деформации их вообще необходимо изымать из обращения.

Текстильные стропы, напротив, достаточно быстро приобретают исходную форму, а это напрямую влияет на срок службы, который у текстильных строп намного выше, чем у стальных канатов.

- **Безопасность**

Два предыдущих свойства дают именно такое бесспорное преимущество. Кроме того, это позволяет сэкономить не только человеческие ресурсы, но и время, затраченное на погрузочно-разгрузочные работы. С текстильными стропами значительно удобней. Кроме того, при работе с грязными и ржавыми стропами возрастает вероятность травматизма. Текстильные стропы гораздо безопаснее в работе, на них не бывает торчащих металлических волосков, которые часто приводят к травмам и рвут рукавицы и спецодежду. Поэтому применение текстильных строп помогает решить очень важную проблему — проблему безопасности рабочего персонала. Как следствие — экономия средств на оплату временной нетрудоспособности и уменьшение простоев на рабочем месте.

- **Высокая износостойкость**

Текстильные стропы отличаются высокой износостойкостью. Если взять образцы металлического стропы и текстильного и попробовать согнуть и разогнуть в одном месте множество раз, то первым выйдет из строя конечно же, металлический строп. Именно такие сгибы и разгибы происходят со стропами в периоды работы. И именно текстильные стропы проявляют большую износостойкость.

Однако текстильные стропы по этому показателю уступают цепным стропам.

- **Компактность и удобство хранения**

Текстильные стропы занимают значительно меньше места при хранении и, что более важно, при транспортировке, чем металлические. Они могут компактно сворачиваться и занимать любые свободные ниши. Такие стропы можно легко разместить, например, в кабине водителя, даже в обычном багажнике легкового автомобиля и постоянно иметь под рукой. Дополнительного места под текстильные стропы не требуется. Экономия особенно заметна, если учесть, что для хранения строп текстильных требуется минимум места, отпадает необходимость в приобретении перчаток для рабочих, а срок службы стропы текстильного при правильной эксплуатации намного дольше, чем у других строп. В сравнении с цепными стропами текстильные уступают в компактности, но превосходят по весу, что позволяет поднимать их руками.

- **Сохранность груза**

И самое важное свойство текстильных стропов: вследствие того, что текстиль гораздо мягче металла, он гарантирует полную сохранность перемещаемых грузов без использования специальных защитных приспособлений. При правильном их использовании на поверхностях поднимаемых элементов не только остается никаких повреждений, но даже малейших следов. Это крайне важно при работе с функциями и изделиями, требующими к себе особенно бережного отношения.



- **Водоустойчивость**

Текстильные стропа не боятся воды и могут использоваться под водой, при этом не загрязняя окружающую среду.

- **Расцветка и удобство в использовании**

Удобство в использовании текстильных строп очевидна: окраска ленты для изготовления текстильных стропов соответствует его грузоподъемности согласно международному цветовому коду. Соответственно, у кладовщика не уйдет много времени при поиске необходимого стропа, когда можно просто ориентироваться на цвет, но для эксплуатации стропа необходимо обязательно смотреть на бирку!

Конечно, есть у текстильных строп и свои минусы, хотя достоинств все же гораздо больше. Все это должен знать любой такелажник, работающий с подобными приспособлениями, хотя бы для того, чтобы правильно их эксплуатировать и не допустить несчастных случаев на производстве.

Основные недостатки текстильных строп:

- Текстильные стропы боятся открытого огня, они также могут получить сквозные прожоги от капель жидкого металла образующихся при сварке;
- Высокие концентрации щелочей и кислот опасны для текстильных строп, т.к. при длительном воздействии они могут вызвать повреждения. Поэтому стропа, на которые случайно попали концентрированные кислоты необходимо сразу же тщательно промыть, высушить и передать для проверки с целью определения и пригодности к эксплуатации;
- Под влиянием длительного ультрафиолетового излучения (открытого солнца) искусственные волокна теряют свои качества, поэтому при хранении текстильные стропы (это касается в первую очередь ленточных стропов) не должны подвергаться непосредственному длительному воздействию солнечных лучей или других мощных длительных источников ультрафиолетового излучения;
- Несмотря на то, что текстильные стропы хорошо воспринимают сосредоточенные нагрузки от острых краев или кромок перемещаемых грузов, они нестойки к порезам. Поэтому при эксплуатации следует избегать таких движений грузов с острыми кромками, которые могут вызвать надрезы строп, либо применять специальные защитные чехлы и накладки.

ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ТЕКСТИЛЬНЫХ СТРОПОВ



СТП



СТПт



СТК



СТКт



СТКК



СТКП



Накладка
из полиэфирной
ленты



СТСП



Накладка
из полиуретана



Строп 1 СТ



Строп 2 СТ



Строп 3 СТ



Строп 4 СТ

СТРОП ЛЕНТОЧНЫЙ СТП, СТРОП ТЕКСТИЛЬНЫЙ ПЕТЛЕВОЙ

Производятся в соответствии с ТР ТС 010/2011, ТУ SZK 197.005.000, РД 24-СКЗ-01-01.

Исп.3

Исп.6

Исп.1

- Зауженные (укрепленные) петли (А)
- Плоские петли (Б)

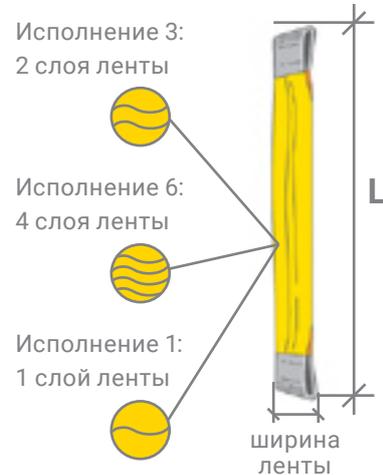
По умолчанию стропа СТП изготавливаются в **Исполнении 3** (2 слоя ленты). При необходимости использования клиентами наиболее узкого стропа, не понижая грузоподъемность, можно заказать Исполнение 6 (4 слоя – узкая лента), а также экономный вариант одноразового использования СТП – Исполнение 1 (1 слой*).

*Параметры СТП в Исполнении 1 запрашивайте у менеджеров отдела продаж.

Применение: Используется для подвешивания длинномерных грузов к крюку грузоподъемного механизма.

Описание: Функциональность и эргономичность изделия позволяет использовать при работе с грузами, требующими особенно бережного отношения.

Материал: 100% полиэстер.



Коэффициент запаса прочности **7:1**

Испытано нагрузкой **125%**

| КОД | ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ СТРОПОВ, ТОНН | | | MIN ДЛИНА, М | ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРОПА В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ | | | |
|--------------------------|---|--|---|--------------|---|---|--------------|-------------------|
| | ПРЯМОЙ ПОДЪЕМ | ПОДЪЕМ «УДАВКОЙ» | ПОДЪЕМ «В КОРЗИНУ» | | ДЛИНА ПЕТЛИ, ММ | ЦВЕТ ЛЕНТЫ | КОЛ-ВО СЛОЕВ | ШИРИНА СТРОПА, ММ |
| Пример: СТПЗ-2,0/3000 |  100 % |  80 % |  200 % | |  | | | |
| L – длина стропа в мм | | | | | | | | |
| СТП-0,5/L исп.1 | 0,5 | 0,4 | 1 | 0,7 | 230 |  | 1 | 30 |
| СТП-0,5/L исп.6 | 0,5 | 0,4 | 1 | 0,7 | 230 |  | 4 | 25 |
| СТП-1,0/L исп.3 | 1 | 0,8 | 2 | 0,7 | 250 |  | 2 | 30/50 |
| СТП-1,0/L исп.6 | 1 | 0,8 | 2 | 0,7 | 250 |  | 4 | 25 |
| СТП-1,5/L исп.1 | 1,5 | 1,2 | 3 | 0,7 | 300 |  | 1 | 90 |
| СТП-2,0/L исп.3 | 2 | 1,6 | 4 | 0,8 | 400 |  | 2 | 60 |

3.2

ТЕКСТИЛЬНЫЕ СТРОПЫ

| КОД | ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ СТРОПОВ, ТОНН | | | MIN ДЛИНА, М | ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРОПА В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ | | | |
|------------------------------|---|--|---|--------------|---|---|--------------|-------------------|
| | ПРЯМОЙ ПОДЪЕМ | ПОДЪЕМ «УДАВКОЙ» | ПОДЪЕМ «В КОРЗИНУ» | | ДЛИНА ПЕТЛИ, ММ | ЦВЕТ ЛЕНТЫ | КОЛ-ВО СЛОЕВ | ШИРИНА СТРОПА, ММ |
| <i>Пример: СТПЗ-2,0/3000</i> |  100 % |  80 % |  200 % | |  | | | |
| <i>L – длина стропа в мм</i> | | | | | | | | |
| СТП1-2,5/L исп.1 | 2,5 | 2 | 5 | 1 | 500 |  | 1 | 150 |
| СТП1-2,5/L исп.6 | 2,5 | 2 | 5 | 1 | 500 |  | 4 | 50 |
| СТП-3,0/L исп.3 | 3 | 2,4 | 6 | 1 | 500 |  | 2 | 90 |
| СТП-4,0/L исп.3 | 4 | 3,2 | 8 | 1 | 600 |  | 2 | 120 |
| СТП-4,0/L исп.6 | 4 | 3,2 | 8 | 1 | 600 |  | 4 | 50 |
| СТП-5,0/L исп.3 | 5 | 4 | 10 | 1 | 700 |  | 2 | 150 |
| СТП-6,0/L исп.3 | 6 | 4,8 | 12 | 1 | 700 |  | 2 | 180 |
| СТП-6,0/L исп.6 | 6 | 4,8 | 12 | 1 | 700 |  | 4 | 90 |
| СТП-8,0/L исп.3 | 8 | 6,4 | 16 | 1,5 | 800 |  | 2 | 240 |
| СТП-10,0/L исп.3 | 10 | 8 | 20 | 1,5 | 900 |  | 2 | 300 |
| СТП-10,0/L исп.6 | 10 | 8 | 20 | 1,5 | 900 |  | 4 | 120/150 |
| СТП-12,0/L исп.3 | 12 | 9,6 | 24 | 1,5 | 900 |  | 2 | 300 |
| СТП-12,0/L исп.6 | 12 | 9,6 | 24 | 1,5 | 900 |  | 4 | 180 |
| СТП-15,0/L исп.3 | 15 | 12 | 30 | 1,5 | 900 |  | 2 | 300 |
| СТП-20,0/L исп.6 | 20 | 16 | 40 | 2 | 1000 |  | 4 | 300/240 |
| СТП-25,0/L исп.6 | 25 | 20 | 50 | 2 | 1000 |  | 4 | 300 |
| СТП-30,0/L исп.6 | 30 | 24 | 60 | 2 | 1000 |  | 4 | 300 |

Пример заказа:

СТП-4,0/3000. Описание: строп текстильный петлевой г/п 4,0 тонн, лина 3000 мм (3 м).

СТП-4,0/3000 Исп.6. Описание: строп текстильный петлевой г/п 4,0 тонн, длина 3000 мм (3 м), Исполнение 6, ширина ленты 75 или 90 мм.

СТРОП ЛЕНТОЧНЫЙ СТПт, СТРОП ТЕКСТИЛЬНЫЙ ПЕТЛЕВОЙ ТРАНСПОРТИРУЮЩИЙ

Производятся в соответствии с ТР ТС 010/2011, ТУ SZK 197.005.000, РД 24-СКЗ-01-01.

Применение: Служит для организации перемещения упаковок длинномерных грузов (труб, металлопроката, пиломатериалов);

Описание: Применение СТПт ограничивается максимум пятью перегрузками.

Материал: 100% полиэстер.



Коэффициент запаса прочности **5:1**

Испытано нагрузкой **125%**

| КОД | ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ СТРОПОВ, ТОНН | | | MIN ДЛИНА, М | ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРОПА В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ | | | |
|------------------------------|---|--|---|--------------|---|---|--------------|-------------------|
| | ПРЯМОЙ ПОДЪЕМ | ПОДЪЕМ «УДАВКОЙ» | ПОДЪЕМ «В КОРЗИНУ» | | ДЛИНА ПЕТЛИ, ММ | ЦВЕТ ЛЕНТЫ | КОЛ-ВО СЛОЕВ | ШИРИНА СТРОПА, ММ |
| <i>Пример: СТПт-2,0/3000</i> | | | | | | | | |
| <i>L – длина стропа в мм</i> |  100 % |  80 % |  200 % | |  | | | |
| СТПт-0,5/L исп.1 | 0,5 | 0,4 | 1,0 | 0,7 | 230 |  | 1 | 30 |
| СТПт-1,0/L исп.3 | 1 | 0,8 | 2,0 | 0,7 | 250 |  | 2 | 30 |
| СТПт-1,5/L исп.1 | 1,5 | 1,2 | 3,0 | 0,7 | 300 |  | 1 | 75 |
| СТПт-2,0/L исп.3 | 2 | 1,6 | 4,0 | 0,8 | 400 |  | 2 | 50 |
| СТПт-2,5/L исп.1 | 2,5 | 2,0 | 5,0 | 1 | 500 |  | 1 | 125 |
| СТПт-3,0/L исп.3 | 3 | 2,4 | 6,0 | 1 | 500 |  | 2 | 75 |
| СТПт-4,0/L исп.3 | 4 | 3,2 | 8,0 | 1 | 600 |  | 2 | 100 |
| СТПт-5,0/L исп.3 | 5 | 4,0 | 10,0 | 1 | 700 |  | 2 | 125 |

Пример заказа: СТПт-2,0/3000. Описание: строп текстильный петлевой транспортирующий г/п 2,0 тонн, длина 3000 мм (3 м).

3.2

ТЕКСТИЛЬНЫЕ
СТРОПЫ

СТРОП ЛЕНТОЧНЫЙ СТК, СТРОП ТЕКСТИЛЬНЫЙ КОЛЬЦЕВОЙ

Производятся в соответствии с ТР ТС 010/2011, ТУ SZK 197.005.000, РД 24-СКЗ-01-01.

Исп.7

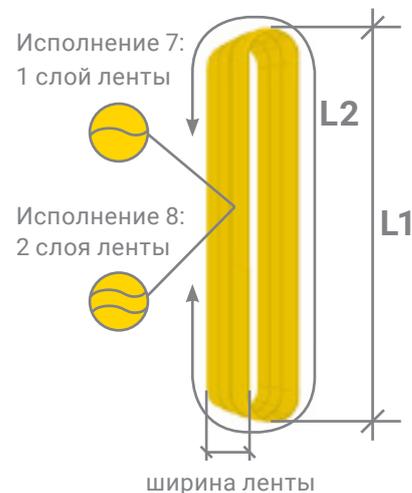
Исп.8

Применение: Используется для подвешивания длинномерных грузов к крюку грузоподъемного механизма;

Описание: Особенность данного типа текстильных строп заключается в бережном захвате, при этом они выдерживают огромный вес.

Материал: 100% полиэстер.

Внимание! Размер кольцевых строп указывается двумя цифрами: длина в сложенном состоянии **L1** и длина по окружности **L2**.



Коэффициент запаса прочности **7:1**

Испытано нагрузкой **125%**

3.3

| КОД | ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ СТРОПОВ, ТОНН | | | MIN ДЛИНА, М | ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРОПА В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ | | |
|------------------------------|---|--|---|--------------|--|--------------|-------------------|
| | ПРЯМОЙ ПОДЪЕМ | ПОДЪЕМ «УДАВКОЙ» | ПОДЪЕМ «В КОРЗИНУ» | | ЦВЕТ ЛЕНТЫ | КОЛ-ВО СЛОЕВ | ШИРИНА СТРОПА, ММ |
| <i>Пример: СТК-6,0/3000</i> | | | | | | | |
| <i>L – длина стропа в мм</i> |  100 % |  80 % |  200 % | | | | |
| СТК-1,0/(L/2L) исп.7 | 1 | 0,8 | 2 | 0,7 |  | 1 | 30 |
| СТК-2,0/(L/2L) исп.7 | 2 | 1,6 | 4 | 0,8 |  | 1 | 60 |
| СТК-3,0/(L/2L) исп.7 | 3 | 2,4 | 6 | 1 |  | 1 | 90 |
| СТК-4,0/(L/2L) исп.7 | 4 | 3,2 | 8 | 1 |  | 1 | 120 |
| СТК-5,0/(L/2L) исп.7 | 5 | 4 | 10 | 1 |  | 1 | 150 |
| СТК-6,0/(L/2L) исп.7 | 6 | 4,8 | 12 | 1 |  | 1 | 180 |
| СТК-8,0/(L/2L) исп.7 | 8 | 6,4 | 16 | 1,5 |  | 1 | 240 |
| СТК-10,0/(L/2L) исп.7 | 10 | 8 | 20 | 1,5 |  | 1 | 300 |
| СТК-12,0/(L/2L) исп.7 | 12 | 9,6 | 24 | 1,5 |  | 1 | 300 |
| СТК-15,0/(L/2L) исп.7 | 15 | 12 | 30 | 1,5 |  | 1 | 300 |
| СТК-20,0/(L/2L) исп.8 | 20 | 16 | 40 | 2 |  | 2 | 300 |
| СТК-25,0/(L/2L) исп.8 | 25 | 20 | 50 | 2 |  | 2 | 300 |

Пример заказа: СТК–6,0/3000/6000. Описание: строп текстильный кольцевой г/п 6,0 тонн, длина 3000 мм (3 м в сложенном виде) и 6000 мм (6 м по окружности).

При заказе СТК длина строп указывается в сложенном виде и по окружности.

Производим СТК исполнение 8 (2 слоя ленты). Данные запрашивайте у менеджеров.

СТРОП ЛЕНТОЧНЫЙ СТКт, СТРОП ТЕКСТИЛЬНЫЙ КОЛЬЦЕВОЙ ТРАНСПОРТИРУЮЩИЙ

Производятся в соответствии с ТР ТС 010/2011, ТУ SZK 197.005.000, РД 24-СКЗ-01-01.

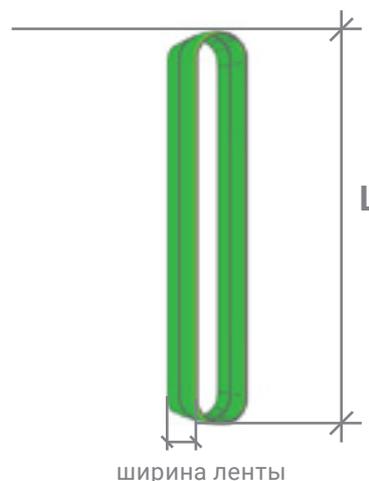
Применение: Для организации разовых грузоподъемных операций, часто задействован в перегрузке специфичных длиномерных грузов по маршруту «изготовитель-потребитель» в рамках одного рабочего цикла, используется для упаковки.

Описание: Применение СТКт ограничивается максимум пятью перегрузками.

Материал: 100% полиэстер.

Коэффициент запаса прочности **5:1**

Испытано нагрузкой **125%**



| КОД | ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ СТРОПОВ, ТОНН | | | MIN ДЛИНА, М | ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРОПА В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКАЦИИ | | |
|---------------------------------|---|--|---|--------------|---|--------------|-------------------|
| | ПРЯМОЙ ПОДЪЕМ | ПОДЪЕМ «УДАВКОЙ» | ПОДЪЕМ «В КОРЗИНУ» | | ЦВЕТ ЛЕНТЫ | КОЛ-ВО СЛОЕВ | ШИРИНА СТРОПА, ММ |
| <i>Пример:</i> СТКт–2,0/2000 | | | | | | | |
| <i>L – длина стропа в мм</i> |  100 % |  80 % |  200 % | | | | |
| СТКт–1,0/(L/2L) исп.7 | 1 | 0,8 | 2,0 | 0,7 | | 1 | 30 |
| СТКт–2,0/(L/2L) исп.7 | 2 | 1,6 | 4,0 | 0,8 | | 1 | 50 |
| СТКт–3,0/(L/2L) исп.7 | 3 | 2,4 | 6,0 | 1,0 | | 1 | 75 |
| СТКт–4,0/(L/2L) исп.7 | 4 | 3,2 | 8,0 | 1,0 | | 1 | 100 |
| СТКт–5,0/(L/2L) исп.7 | 5 | 4,0 | 10,0 | 1,0 | | 1 | 125 |

Пример заказа: СТКт–2,0/2000/4000. Описание: строп текстильный кольцевой транспортирующий г/п 2,0 тонн, длина 2000 мм (2 м в сложенном виде) и 4000 мм (4 м по окружности).

При заказе СТКт длина строп указывается в сложенном виде и по окружности.

3.3

ТЕКСТИЛЬНЫЕ
СТРОПЫ

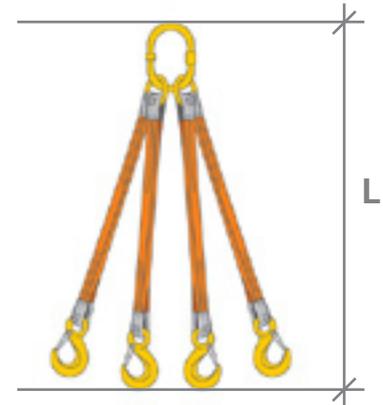
СТРОП 4СТ, ЧЕТЫРЕХВЕТВЕВОЙ СТРОП ТЕКСТИЛЬНЫЙ

Производятся в соответствии с ТР ТС 010/2011, ТУ SZK 197.005.000, РД 24-СКЗ-01-01.

Применение: Используется для подвешивания длинномерных грузов к крюку грузоподъемного механизма на 4 точки крепления.

Описание:

- Функциональность и эргономичность изделия позволяет использовать при работе с грузами, требующими особенно бережного отношения;
- Стандартные крюки можно заменить на захваты, самозакрывающиеся крюки, скобы.



Материал: 100% полиэстер.

Коэффициент запаса прочности **7:1**

Испытано нагрузкой **125%**

| КОД | Г/П СТРОПОВ, ТОНН | | МИН ДЛИНА, М | ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРОПА В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ | | | | | |
|---------------------------------|-------------------|---------|--------------|--|---------------------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------------------|
| | 0°–45° | 45°–60° | | Тип НЕСУЩЕЙ ВЕТКИ (СТРОПА) | Ширина ВЕТКИ (СТРОПА), мм | Тип КРЮКА, ТОНН | ЗЕВ КРЮКА, мм | Тип ЗВЕНА, ТОНН | Для КРАНА С КРЮКОМ, ТОНН |
| <i>Пример:</i> 4СТ–1,25/3000 | 0°–45° | 45°–60° | | | | | | | |
| <i>L</i> – длина стропа в мм | | | | | | | | | |
| 4СТ–1,25/L | 1,25 | 0,9 | 1000 | СТП | 30 | SALK6–1,12 | 24 | Рт–2,0 | 4,0 |
| 4СТ–2,0/L | 2,00 | 1,4 | 1000 | СТП | 30 | SALK6–1,12 | 24 | Рт–2,0 | 4,0 |
| 4СТ–2,5/L | 2,50 | 1,8 | 1000 | СТП | 30 | SALK6–1,12 | 24 | Рт–2,5 | 5,0 |
| 4СТ–3,2/L | 3,20 | 2,2 | 1000 | СТП | 60 | SALK8–2,0 | 29 | Рт–3,2 | 6,3 |
| 4СТ–4,0/L | 4,00 | 2,8 | 1200 | СТП | 60 | SALK8–2,0 | 29 | Рт–4,0 | 8,0 |
| 4СТ–5,0/L | 5,00 | 3,5 | 1200 | СТП | 60 | SALK8–2,0 | 29 | Рт–5,0 | 10,0 |
| 4СТ–6,3/L | 6,30 | 4,4 | 1500 | СТП | 90 | SALK10–3,2 | 32 | Рт–6,3 | 12,5 |
| 4СТ–8,0/L | 8,00 | 5,6 | 1500 | СТП | 90 | SALK10–3,2 | 32 | Рт–8,0 | 16,0 |
| 4СТ–10,0/L | 10,00 | 7,0 | 1500 | СТКП | 150 | SALK13–5,3 | 39 | Рт–10,0 | 20,0 |
| 4СТ–12,0/L | 12,00 | 8,8 | 2000 | СТКП | 150 | SALK13–5,3 | 39 | Рт–12,5 | 25,0 |
| 4СТ–15,0/L | 15,00 | 11,2 | 2000 | СТКП | 150 | SALK16–8,0 | 46 | Рт–16,0 | 32,0 |
| 4СТ–20,0/L | 20,00 | 14,0 | 2000 | СТКП | 150 | SALK20–12,5 | 50 | Рт–20,0 | 32,0 |
| 4СТ–25,0/L | 25,00 | 17,5 | 2000 | СТКП | 180 | SALK20–12,5 | 50 | Рт–25,0 | 32,0 |
| 4СТ–30,0/L | 30,00 | 22,4 | 2000 | СТКП | 180 | SALK20–12,5 | 50 | Рт–32,0 | 40,0 |
| 4СТ–40,0/L | 40,00 | 29,0 | 2500 | СТКП | 180 | SALK22–15,0 | 71 | Рт–40 | 40,0 |
| 4СТ–50,0/L | 50,00 | 36,0 | 2500 | СТКП | 180 | SALK26–21,2 | 81 | Рт–50 | 50,0 |

Пример заказа: 4СТ–5,0/4000. Описание: строп текстильный четырехветевой г/п 5,0 тонн, длина 4000 мм (4 м).

СТРОП ЗСТ, ТРЕХВЕТВЕВОЙ СТРОП ТЕКСТИЛЬНЫЙ

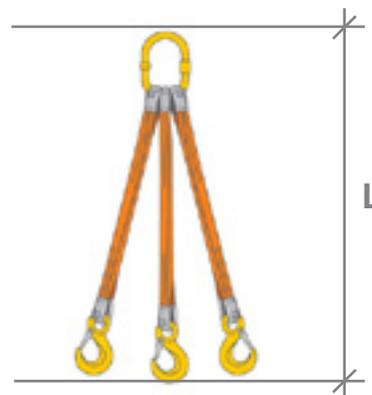
Производятся в соответствии с ТР ТС 010/2011, ТУ SZK 197.005.000, РД 24-СКЗ-01-01.

Применение: Используется для подвешивания длинномерных грузов к крюку грузоподъемного механизма на 3 точки крепления.

Описание:

- Функциональность и эргономичность изделия позволяет использовать при работе с грузами, требующими особенно бережного отношения;
- Стандартные крюки можно заменить на захваты, самозакрывающиеся крюки, скобы.

Материал: 100% полиэстер.



Коэффициент запаса прочности **7:1**

Испытано нагрузкой **125%**

| КОД | Г/П СТРОПОВ, ТОНН | | МИН ДЛИНА, М | ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРОПА В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ | | | | | |
|------------------------------|-------------------|---------|--------------|--|---------------------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------------------|
| | 0°–45° | 45°–60° | | Тип НЕСУЩЕЙ ВЕТКИ (СТРОПА) | ШИРИНА ВЕТКИ (СТРОПА), ММ | Тип КРЮКА, ТОНН | ЗЕВ КРЮКА, ММ | Тип ЗВЕНА, ТОНН | Для КРАНА С КРЮКОМ, ТОНН |
| <i>Пример: ЗСТ-1,0/3000</i> | | | | | | | | | |
| <i>L – длина стропа в мм</i> | | | | | | | | | |
| ЗСТ-1,0/L | 1,00 | 0,7 | 1000 | СТП | 30 | SALK6-1,12 | 24 | NRL-2,4 | 5,0 |
| ЗСТ-2,0/L | 2,00 | 1,4 | 1200 | СТП | 30 | SALK6-1,12 | 24 | NRL-2,4 | 5,0 |
| ЗСТ-3,0/L | 3,00 | 2,2 | 1200 | СТП | 60 | SALK8-2,0 | 29 | NRL-3,2 | 12,5 |
| ЗСТ-4,0/L | 4,00 | 3,0 | 1500 | СТП | 60 | SALK8-2,0 | 29 | NRL-5,0 | 12,5 |
| ЗСТ-5,0/L | 5,00 | 3,6 | 1500 | СТП | 90 | SALK10-3,2 | 32 | NRL-5,0 | 12,5 |
| ЗСТ-6,0/L | 6,00 | 4,3 | 1500 | СТП | 90 | SALK10-3,2 | 32 | NRL-8,0 | 16,0 |
| ЗСТ-8,0/L | 8,00 | 5,8 | 2000 | СТКК | 100 | SALK13-5,3 | 39 | NRL-8,0 | 16,0 |
| ЗСТ-10,0/L | 10,00 | 7,2 | 2000 | СТКК | 110 | SALK13-5,3 | 39 | NRL-12,0 | 32,0 |
| ЗСТ-12,0/L | 12,00 | 8,6 | 2000 | СТКК | 150 | SALK16-8,0 | 46 | NRL-12,0 | 32,0 |
| ЗСТ-16,0/L | 16,00 | 11,5 | 2000 | СТКК | 150 | SALK16-8,0 | 46 | NRL-17,0 | 32,0 |
| ЗСТ-20,0/L | 20,00 | 14,4 | 2000 | СТКК | 150 | SALK20-12,5 | 50 | NRL-21,0 | 32,0 |

Пример заказа: ЗСТ-5,0/4000. Описание: строп текстильный трехветвевой г/п 5,0 тонн, длина 4000 мм (4 м).

3.4

ТЕКСТИЛЬНЫЕ
СТРОПЫ

СТРОП 2СТ, ДВУХВЕТВЕВОЙ СТРОП ТЕКСТИЛЬНЫЙ

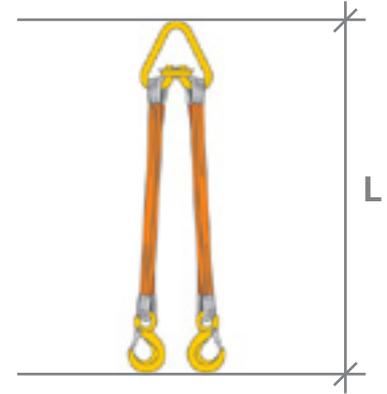
Производятся в соответствии с ТР ТС 010/2011, ТУ SZK 197.005.000, РД 24-СКЗ-01-01.

Применение: Используется для подвешивания длинномерных грузов к крюку грузоподъемного механизма на 2 точки крепления.

Описание:

- Функциональность и эргономичность изделия позволяет использовать при работе с грузами, требующими особенно бережного отношения;
- Стандартные крюки можно заменить на захваты, самозакрывающиеся крюки, скобы.

Материал: 100% полиэстер.



Коэффициент запаса прочности **7:1**

Испытано нагрузкой **125%**

| КОД | Г/П СТРОПОВ, ТОНН | | МИН ДЛИНА | ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРОПА В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ | | | | | | | |
|------------------------------|---|---|-----------|--|------------------|---|---------------|---|--------------------------|---|--------------------------|
| | 0°-45° | 45°-60° | | ТИП НЕСУЩЕЙ ВЕТКИ (СТРОП) | ШИРИНА ВЕТКИ, ММ | ТИП КРЮКА, ТОНН | ЗЕВ КРЮКА, ММ | ТИП ЗВЕНА, ТОНН | ДЛЯ КРАНА С КРЮКОМ, ТОНН | ТИП ЗВЕНА, ТОНН | ДЛЯ КРАНА С КРЮКОМ, ТОНН |
| <i>Пример: 2СТ-0,8/3000</i> | | | | | | | | | | | |
| <i>L – длина стропа в мм</i> |  |  | | | |  | |  | |  | |
| 2СТ-0,63/L | 0,63 | 0,50 | 1,0 | СТП | 30 | SALK6-1,12 | 24 | NOR76-1,1 | 6,3 | Рт1-2,0 | 4,0 |
| 2СТ-1,25/L | 1,25 | 0,90 | 1,0 | СТП | 30 | SALK6-1,12 | 24 | NOR76-1,1 | 6,3 | Рт1-2,0 | 4,0 |
| 2СТ-2,0/L | 2,00 | 1,40 | 1,0 | СТП | 60 | SALK8-2,0 | 29 | NOR87-2,12 | 6,3 | Рт1-2,0 | 4,0 |
| 2СТ-2,5/L | 2,50 | 1,80 | 1,0 | СТП | 60 | SALK8-2,0 | 29 | NOR108-3,15 | 8,0 | Рт1-2,5 | 5,0 |
| 2СТ-3,2/L | 3,20 | 2,30 | 1,0 | СТП | 90 | SALK10-3,2 | 32 | NOR108-3,15 | 8,0 | Рт1-3,2 | 6,3 |
| 2СТ-4,0/L | 4,00 | 2,90 | 1,2 | СТП | 90 | SALK10-3,2 | 32 | NOR1310-5,3 | 12,5 | Рт1-4,0 | 8,0 |
| 2СТ-5,0/L | 5,00 | 3,60 | 1,5 | СТКП | 100 | SALK13-5,3 | 39 | NOR1310-5,3 | 12,5 | Рт1-5,0 | 10,0 |
| 2СТ-6,3/L | 6,30 | 4,50 | 1,5 | СТКП | 110 | SALK13-5,3 | 39 | NOR1613-8,0 | 16,0 | Рт1-6,3 | 12,5 |
| 2СТ-8,0/L | 8,00 | 5,70 | 1,5 | СТКП | 150 | SALK16-8,0 | 46 | NOR1613-8,0 | 16,0 | Рт1-8,0 | 16,0 |
| 2СТ-10,0/L | 10,00 | 7,20 | 1,5 | СТКП | 150 | SALK16-8,0 | 46 | NOR1816-11,2 | 20,0 | Рт1-10,0 | 20,0 |
| 2СТ-12,5/L | 12,50 | 9,00 | 2,0 | СТКП | 150 | SALK20-12,5 | 50 | NOR2018-14,0 | 32,0 | Рт1-12,5 | 25,0 |
| 2СТ-15,0/L | 15,00 | 11,30 | 2,0 | СТКП | 150 | SALK20-12,5 | 50 | NOR2220-17,0 | 40,0 | Рт1-16,0 | 32,0 |
| 2СТ-20,0/L | 20,00 | 14,40 | 2,0 | СТКП | 180 | SALK22-15,0 | 81 | NOR2622-21,2 | 50,0 | Рт1-20,0 | 32,0 |
| 2СТ-25,0/L | 25,00 | 18,00 | 2,0 | СТКП | 180 | SALK26-21,2 | 81 | – | – | Рт1-25,0 | 32,0 |

Пример заказа: 2СТ-5,0/4000. Описание: строп текстильный двухветвевой г/п 5,0 тонн, длина 4000 мм (4 м).

СТРОП 1СТ, ОДНОВЕТВЕВОЙ СТРОП ТЕКСТИЛЬНЫЙ

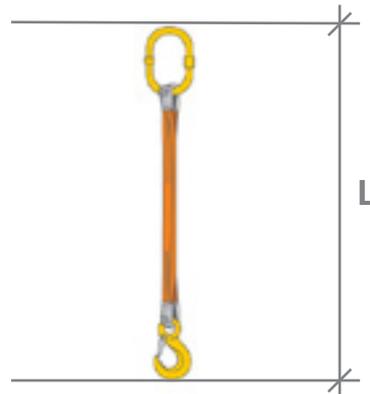
Производятся в соответствии с ТР ТС 010/2011, ТУ SZK 197.005.000, РД 24-СКЗ-01-01.

Применение: Используется для подвешивания длинномерных грузов к крюку грузоподъемного механизма на 1 точку крепления.

Описание:

- Функциональность и эргономичность изделия позволяет использовать при работе с грузами, требующими особенно бережного отношения;
- Стандартные крюки можно заменить на захваты, самозакрывающиеся крюки, скобы.

Материал: 100% полиэстер.



Коэффициент запаса прочности **7:1**

Испытано нагрузкой **125%**

| КОД | Г/П СТРОПОВ, ТОНН | | MIN ДЛИНА | ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРОПА В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ | | | | | |
|--------------------------------|---|--|-----------|--|---------------------------|---|---------------|---|--------------------------|
| | ПРЯМОЙ ПОДЪЕМ | ПОДЪЕМ «УДАВКОЙ» | | ТИП НЕСУЩЕЙ ВЕТКИ (СТРОП) | ШИРИНА ВЕТКИ (СТРОПА), ММ | ТИП КРЮКА, ТОНН | ЗЕВ КРЮКА, ММ | ТИП ЗВЕНА, ТОНН | ДЛЯ КРАНА С КРЮКОМ, ТОНН |
| <i>Пример:</i> 1СТ-2,0/3000 | | | | | | | | | |
| <i>L – длина стропа в мм</i> |  100 % |  80 % | | | |  | |  | |
| 1СТ-0,5/L | 0,5 | 0,4 | 1 | СТП | 30 | SALK6-1,12 | 24 | NOR76-1,1 | 6,3 |
| 1СТ-1,0/L | 1,0 | 0,8 | 1 | СТП | 30 | SALK6-1,12 | 24 | NOR76-1,1 | 6,3 |
| 1СТ-2,0/L | 2,0 | 1,6 | 1 | СТП | 60 | SALK8-2,0 | 29 | NOR87-2,12 | 6,3 |
| 1СТ-3,0/L | 3,0 | 2,4 | 1,5 | СТП | 90 | SALK10-3,2 | 32 | NOR108-3,15 | 8 |
| 1СТ-4,0/L | 4,0 | 3,2 | 1,5 | СТКП | 100 | SALK13-5,3 | 39 | NOR1310-5,3 | 12,5 |
| 1СТ-5,0/L | 5,0 | 4,0 | 1,5 | СТКП | 110 | SALK13-5,3 | 39 | NOR1310-5,3 | 12,5 |
| 1СТ-6,0/L | 6,0 | 4,8 | 1,5 | СТКП | 150 | SALK16-8,0 | 46 | NOR1613-8,0 | 16 |
| 1СТ-8,0/L | 8,0 | 6,4 | 1,5 | СТКП | 150 | SALK16-8,0 | 47 | NOR1613-8,0 | 16 |
| 1СТ-10,0/L | 10,0 | 8,0 | 2 | СТКП | 150 | SALK20-12,5 | 50 | NOR1816-11,2 | 20 |
| 1СТ-12,0/L | 12,0 | 9,6 | 2 | СТКП | 150 | SALK20-12,5 | 50 | NOR2018-14,0 | 32 |

3.4

ТЕКСТИЛЬНЫЕ СТРОПЫ

| КОД | Г/П СТРОПОВ, ТОНН | | MIN ДЛИНА | ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРОПА В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ | | | | | |
|------------|-------------------|------|-----------|--|-----|--------------|----|--------------|----|
| | | | | | | | | | |
| 1СТ-15,0/L | 15,0 | 12,0 | 2 | СТКП | 180 | SALK22-15,0 | 71 | NR2220-17,0 | 40 |
| 1СТ-20,0/L | 20,0 | 16,0 | 2 | СТКП | 180 | SALK26-21,2Т | 81 | NOR2622-21,2 | 50 |

Пример заказа: 1СТ-5,0/4000. Описание: строп текстильный одноветевой г/п 5,0 тонн, длина 4000 мм (4 м).

СТРОП СТСП, СТРОП ТЕКСТИЛЬНЫЙ СОСТАВНОЙ ПЕТЛЕВОЙ

Производятся в соответствии с ТР ТС 010/2011, ТУ SZK 197.005.000, РД 24-СКЗ-01-01.

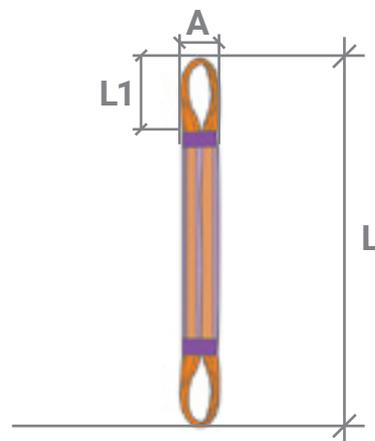
Применение: Применяются для перемещения грузов большой массы, не стойким к механическим повреждениям, а также, когда необходима большая площадь обхвата груза.

Описание: Обеспечивает хорошую защиту грузу, за счет эластичности и большой опорной поверхности.

Материал: 100% полиэстер.

Коэффициент запаса прочности **7:1**

Испытано нагрузкой **125%**



3.5

| КОД | Г/П СТРОПОВ, ТОНН | | MIN ДЛИНА L, М | ДЛИНА ПЕТЛИ (L1), ММ | ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРОПА В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ | |
|------------------------------|---|---|----------------|----------------------|--|-----------------------|
| | ПРЯМОЙ ПОДЪЕМ | ПОДЪЕМ «В КОРЗИНУ» | | | ЦВЕТ ЛЕНТЫ | ШИРИНА СТРОПА (A), ММ |
| <i>L – длина стропа в мм</i> |  100 % |  200 % | | | | |
| СТСП-6,0/12,0/L | 6 | 12 | 4 | 500 | | 360 |
| СТСП-8,0/16,0/L | 8 | 16 | 4 | 700 | | 480 |
| СТСП-10,0/20,0/L | 10 | 20 | 4 | 900 | | 600 |
| СТСП-12,0/24,0/L | 12 | 24 | 4 | 900 | | 600 |
| СТСП-15,0/30,0/L | 15 | 30 | 4 | 900 | | 600 |
| СТСП-20,0/40,0/L | 20 | 40 | 4 | 1000 | | 600 |
| СТСП-25,0/50,0/L | 25 | 50 | 4 | 1000 | | 600 |
| СТСП-30,0/60,0/L | 30 | 60 | 4 | 1000 | | 600 |

Пример заказа: СТСП-15,0/30,0/L. Описание: строп текстильный составной петлевой г/п 15,0 тонн (при прямом подъеме), 30,0 тонн (при подъеме «в корзину»), длина 10 000 мм (10 м).

68

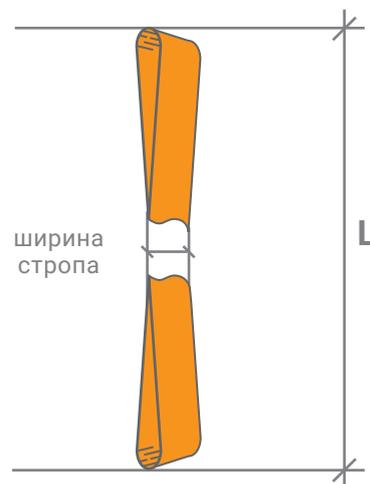
СТРОП СТП-ПМ (ИСПОЛНЕНИЕ 1), СТРОП ТЕКСТИЛЬНЫЙ ПЕТЛЕВОЙ ДЛЯ ПОЛОТЕНЕЦ МОНТАЖНЫХ ТИПА ПМ

Применение: Предназначены для комплектации строп траверс полотенец монтажных типа ПМ.

СТП-ПМ полностью соответствуют требованиям «Ведомственных строительных норм «Строительство магистральных трубопроводов» ВСН 004–88 при проведении подъемно-транспортных операций трубоукладчиками.

Основные преимущества:

- При производстве ПМ мы используем стандартную, общепринятую для строп, ширину используемой ленты, что позволяет в кратчайшие сроки изготовить необходимое количество дополнительных строп в срок от 2 до 5 дней;
- Максимальное допустимое растяжение ленты 5% при разрывной нагрузке, по факту 1%–2%;
- Вес комплекта лент для ПМ 1023 (2 ленты шириной 300 мм, длиной 5100 мм) составляет около 10 кг!
- Объем – 2 ленты помещаются в стандартный полипропиленовый мешок для сыпучих продуктов.



Компанией «Севзапканат», разработаны стропы «СТП-ПМ 300/400» шириной 300 мм, для полотенец монтажных типа ПМ. Данные стропы разработаны специально для комплектации полотенец монтажных типа ПМ, рассчитанных на ленту шириной 400 мм.

| СТП-ПМ (ИСПОЛНЕНИЕ 1), СТРОП ТЕКСТИЛЬНЫЙ ПЕТЛЕВОЙ ДЛЯ ПОЛОТЕНЕЦ МОНТАЖНЫХ | | | | | | |
|---|---------------------------------------|-----------------|------------------|-------|--------|---------|
| Код комплектуемого ПМ (полотенца монтажного) | Диаметр поднимаемого трубопровода, мм | Количество лент | г/п стропа, тонн | Длина | Ширина | Толщина |
| ПМ322 | 89–325 | 1 | 8 | 1800 | 180 | 5 |
| ПМ524 Р | 377–530 | 1 | 16 | 2500 | 300 | 8 |
| ПМ824 Р | 630–820 | 2 | 12,5 | 3500 | 240 | 5 |
| ПМ1023 Р | 1020 | 2 | 16 | 5100 | 300 | 8 |
| ПМ1428 Р | 1220–1420 | 4 | 16 | 5100 | 300 | 8 |

При заказе СТП-ПМ просим указывать: тип траверсы, для которой заказывается строп; количество (1 шт. – одна лента); ширину ленты; грузоподъемность; длину.

Внимание: При заказе комплектующих для ПМ других производителей необходимо указать размеры.

Пример заказа:

СТП-ПМ–16/5100/300 Исп.1 для ПМ 1023 – 10 шт. Описание: Строп текстильный петлевой г/п 16 тонн, длиной 5100 мм, шириной 300 мм, Исполнение 1 для полотенец монтажных диаметром 1023 мм в количестве 10 шт.

СТП-ПМ–16/5100/400 Исп.1 для ПМ 1023 – 10 шт. Описание: Строп текстильный петлевой г/п 16 тонн, длиной 5100 мм, шириной 400 мм, Исполнение 1 для полотенец монтажных диаметром 1023 мм в количестве 10 шт.

Компания «Севзапканат» производит и поставляет полотенец монтажные типа ПМ в сборе, а также комплектующие: палец ПМ, СТП ПМ, СТП – ПМ 300/400 металлоконструкция ПМ.

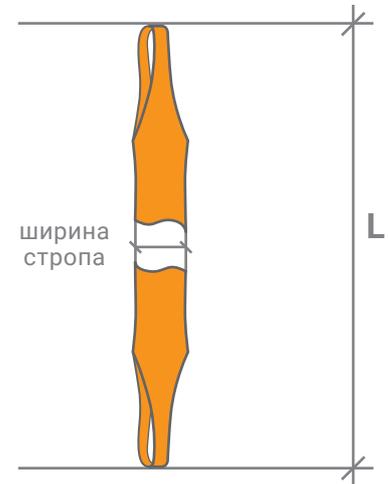
СТРОП СТП-ПМ (ИСПОЛНЕНИЕ 2), СТРОП ТЕКСТИЛЬНЫЙ ПЕТЛЕВОЙ ПОД КРЮК ТРУБОУКЛАДЧИКА

Эксплуатация: На крюк крана, без траверсы.

Применение: Предназначены для перемещения, удержания при подъёме и укладки в траншею изолированного трубопровода методом периодического перехвата, а также труб и секций длиной до 36 м при сварке трубопровода в «нитку», методом подхвата груза.

| СТП-ПМ (ИСПОЛНЕНИЕ 2), СТРОП ТЕКСТИЛЬНЫЙ ПЕТЛЕВОЙ ДЛЯ ПОЛОТЕНЕЦ МОНТАЖНЫХ | | | | | |
|---|------------------|-------|--------|---------|--|
| Диаметр поднимаемого трубопровода, мм | г/п стропа, тонн | Длина | Ширина | Толщина | |
| 89–325 | 8 | 1800 | 180 | 5 | |
| 377–530 | 16 | 2500 | 300 | 8 | |
| 630–820 | 12,5 | 3500 | 240 | 5 | |
| 1020 | 16 | 5100 | 300 | 8 | |
| 1220–1420 | 16 | 5100 | 300 | 8 | |

При заказе СТП-ПМ Исп.2 необходимо указать: код изделия; количество (1 шт. – одна лента); грузоподъёмность; длину.



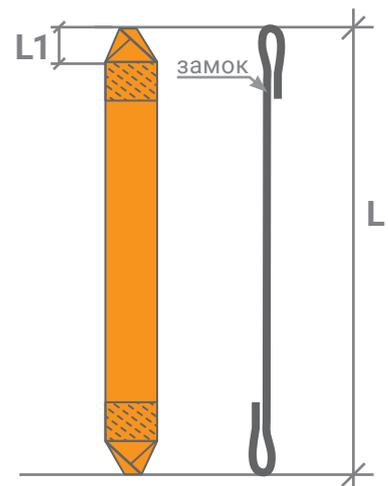
Пример: СТП-ПМ-16/5100 Исп.2 – 10 шт.

МЯГКИЕ СИЛОВЫЕ (СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ) ПОЯСА (МСП) ДЛЯ УТЯЖЕЛИТЕЛЕЙ УБО

Применение: Мягкие силовые пояса предназначены для использования в качестве соединительных поясов сборных железобетонных утяжелителей типа УБО или УБО-М применяемых при балластировке трубопроводов в качестве силовых элементов балластирующих конструкций трубопроводов, расположенных в различных грунтовых условиях.

| МЯГКИЕ СИЛОВЫЕ ПОЯСА (МСП) ДЛЯ УТЯЖЕЛИТЕЛЕЙ УБО | | | | |
|---|---------------------------------------|------|---------|--|
| Код изделия | Диаметр поднимаемого трубопровода, мм | L | L1 | |
| МСП-1420 | 1420 | 2350 | 300 | |
| МСП-1220 | 1220 | 2100 | 300 | |
| МСП-1020 | 1020 | 1900 | 300 | |
| МСП-820 | 820 | 1500 | 300 | |
| МСП-720 | 720 | 1400 | 300 | |
| МСП-530 | 530 | 1100 | 250–300 | |

При заказе МСП просим указывать: код изделия.



Пример: МСП-1420.

ВЫСОКОПРОЧНЫЕ МОНТАЖНЫЕ ПОЛОТЕНЦА (ВММП)

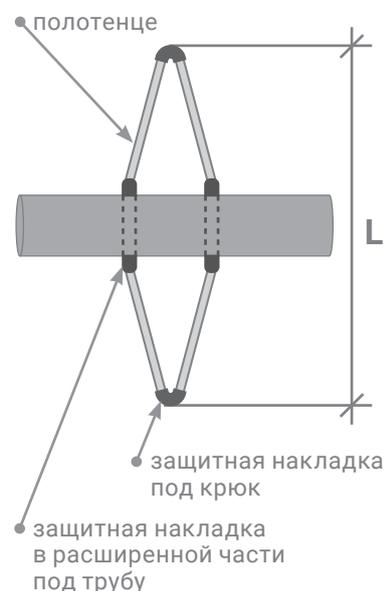
Эксплуатация: На крюк крана, без траверсы.

Применение: Предназначены для подъема, перемещения и укладки в траншею изолированного трубопровода и полиэтиленовых труб, для подъема и стыковки труб при сварке их в «плети» и «нитку», при монтаже технологических трубопроводов насосных и компрессорных станций, газораспределительных станций и пунктов, требующих мягкого захвата, не нарушающего защитного покрытия, формы и структуры груза, в том числе для подъема и перемещения тяжелых валов, роторов, станков и других аналогичных грузов и изделий с высокой чистотой обработки поверхности МЕТОДОМ ПОДХВАТА ГРУЗА.

Отличительные особенности:

- Высокая грузоподъемность (до 140 тонн включительно);
- Не подвержены воздействию ультрафиолетового излучения.

Полностью соответствуют требованиям «Ведомственных строительных норм «Строительство магистральных трубопроводов» **ВСН 004-88** при проведении подъемнотранспортных операций трубоукладчиками.



ВЫСОКОПРОЧНЫЕ МОНТАЖНЫЕ ПОЛОТЕНЦА (ВММП), ИСПОЛНЕНИЕ 1

| Код изделия | Диаметр трубы, мм | Мах г/п, тс | Разрывная нагрузка, тс | Периметр кольцевого стропа, м | Длина полотенца, м | Ширина стропа, мм | Ширина чехла, мм |
|-------------|-------------------|-------------|------------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------|------------------|
| ВММП-02 | 57-159 | 2 | 12 | 3,0 | 1,5 | 40 | 75 |
| ВММП-04 | 57-219 | 4 | 24 | 3,0 | 1,5 | 55 | 90 |
| ВММП-06 | 57-273 | 6 | 36 | 4,0 | 2 | 65 | 90 |
| ВММП-1 | 57-325 | 8 | 48 | 4,0 | 2 | 70 | 120 |
| ВММП-2 | 377-529 | 16 | 96 | 5,0 | 2,5 | 100 | 150 |
| ВММП-3 | 530-820 | 25 | 150 | 7,0 | 3,5 | 120 | 240 |
| ВММП-4 | до 1200 | 30 | 180 | 8,5 | 4,25 | 120 | 240 |
| ВММП-5 | 1220-1420 | 60 | 360 | 12,0 | 6 | 180 | 300 |
| ВММП-5/1 | 1220-1420 | 25 | 150 | 12,0 | 6 | 120 | 240 |
| ВММП-5/2 | 1220-1420 | 30 | 180 | 12,0 | 6 | 120 | 240 |

3.8

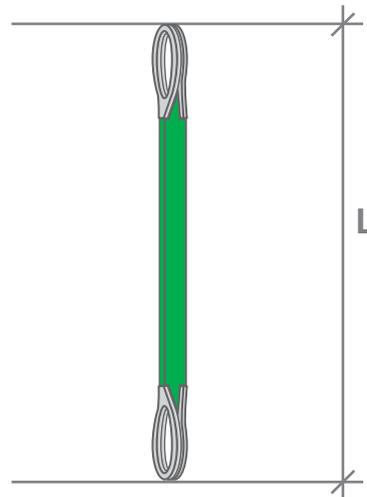
ТЕКСТИЛЬНЫЕ
СТРОПЫ

СТРОПЫ ПЕТЛЕВЫЕ ЛЕНТОЧНЫЕ С ПОЛИМЕРНЫМ ПОКРЫТИЕМ

Описание:

- Строп текстильный петлевой (СТП), покрытый износостойким полимерным покрытием;
- Особо прочные к механическим повреждениям;
- Можно поднимать изделия с острыми краями, без дополнительных средств защиты;
- Стандартная поставка – зауженные укрепленные петли;
- По заказу: стропа с односторонним и двусторонним покрытием.

| СТРОП ТЕКСТИЛЬНЫЙ ПЕТЛЕВОЙ (СТП) | | | |
|----------------------------------|---------|---------|---------|
| РАБОЧАЯ НАГРУЗКА, КГ | 2000 | 3000 | 4000 |
| ЦВЕТ | | | |
| ШИРИНА, ММ | 80 | 100 | 130 |
| Длина, м | Код | Код | Код |
| 1 | SNVS201 | SNVS301 | SNVS401 |
| 2 | SNVS202 | SNVS302 | SNVS402 |
| 3 | SNVS203 | SNVS303 | SNVS403 |
| 4 | SNVS204 | SNVS304 | SNVS404 |
| 5 | SNVS205 | SNVS305 | SNVS405 |
| 6 | SNVS206 | SNVS306 | SNVS406 |
| 8 | SNVS208 | SNVS308 | SNVS408 |
| 10 | SNVS210 | SNVS310 | SNVS410 |



Исп.1

Исполнение 1: защитное покрытие с одной стороны.

Исп.2

Исполнение 2: защитное покрытие с двух сторон.

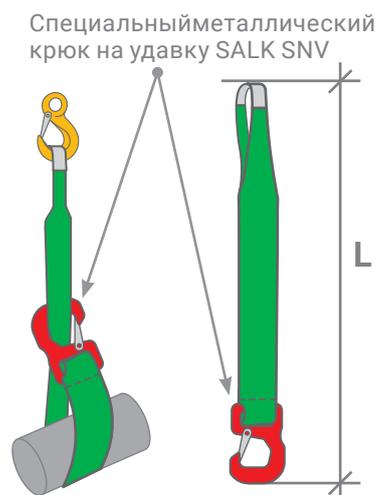
Пример заказа: SNVS302. Описание: строп текстильный петлевой типа SNVS г/п 3 тонны, длина 2000 мм (2 м).

СТРОП ЛЕНТОЧНЫЙ ПЕТЛЕВОЙ НА УДАВКУ

3.9

Описание: Строп со специальным крюком для подъема на удавку груза.

| СТРОП ЛЕНТОЧНЫЙ ПЕТЛЕВОЙ НА УДАВКУ | | |
|------------------------------------|-------------|-------------|
| Грузоподъемность, кг | 1600 | 2200 |
| ЦВЕТ | | |
| Ширина, мм | 60 | 75 |
| Длина, м | Код | Код |
| 1 | СТ13-1,6/1 | СТ13-2,2/1 |
| 2 | СТ13-1,6/2 | СТ13-2,2/2 |
| 3 | СТ13-1,6/3 | СТ13-2,2/3 |
| 4 | СТ13-1,6/4 | СТ13-2,2/4 |
| 5 | СТ13-1,6/5 | СТ13-2,2/5 |
| 6 | СТ13-1,6/6 | СТ13-2,2/6 |
| 8 | СТ13-1,6/8 | СТ13-2,2/8 |
| 10 | СТ13-1,6/10 | СТ13-2,2/10 |



Коэффициент запаса прочности 4:1

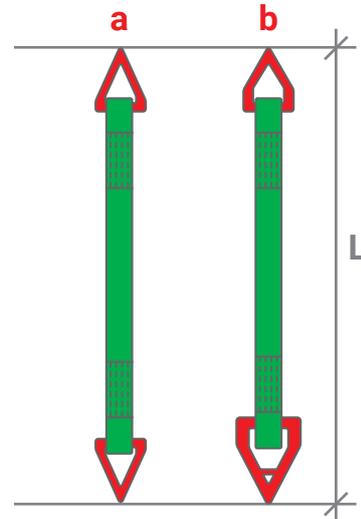


Два варианта исполнения петлевого стропа:

«А» — с двумя металлическими звеньями (СТ23). Строп петлевой, в обе петли которого введены металлические звенья.
«В» — с металлическими звеньями самозатягивающийся (СТ23С). Ленточный строп петлевой, с двумя разными по размеру металлическими звеньями, которые позволяют использовать строп в самозатягивающемся варианте.

Для СТ23 в стандартной комплектации используются звенья типа «Т», стр.4–7 без упора. Также возможно изготовление нестандартных звеньев.

Пример заказа: СТ13–2,0/8000. Описание: СТ13 г/п 2,0 тонны, длина 8000 мм (8 м).



СТРОП СТКк, СТРОП ТЕКСТИЛЬНЫЙ КОЛЬЦЕВОЙ КРУГЛОПРЯДНЫЙ И СТРОП СТКК (ИСПОЛНЕНИЕ 2), В ЧЕХЛЕ

грузоподъемностью до 300 тонн и длиной до 100 метров на основе волоконного материала с покрытием из прочной защитной ткани.

Производятся в соответствии с ТР ТС 010/2011, ТУ SZK 197.005.000, РД 24-СКЗ-01-01.

Два варианта исполнения петлевого стропа:

«А» — строп кольцевой из полиэстерового волокна в чехле из прочной защитной ткани.

«В» — строп кольцевой из полиэстерового волокна в чехле из прочной защитной ткани и в дополнительном объединяющем защитном чехле (Исполнение 2).

Внимание: При заказе стропа СТКк Исп.2 просим указывать длину стропа L1 и L2.

Применение:

- Используется для подвешивания длинномерных грузов к крюку грузоподъемного механизма 1 точку крепления.
- Могут быть использованы для упаковки и обвязки крупногабаритных грузов.

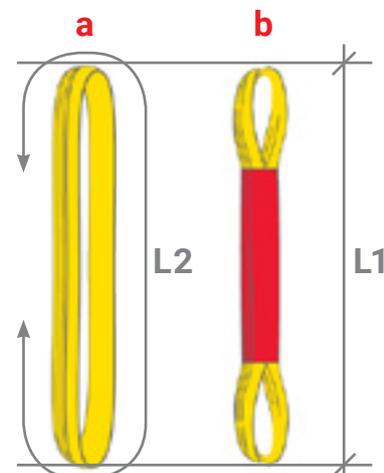
Описание:

- Изготавливаются грузоподъемностью до 300 т и до 100 м
- Легкие по сравнению со стальными, эластичный материал лучше переносит динамические нагрузки, мягкие, не повреждают и не продавливают груз.

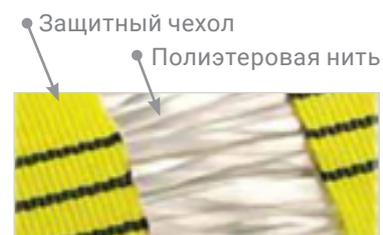
Материал: 100% полиэстер.

Коэффициент запаса прочности **7:1**

Испытано нагрузкой **125%**



Исп.2



3.10

ТЕКСТИЛЬНЫЕ
СТРОПЫ

| КОД | ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ СТРОПОВ, ТОНН | | | MIN ДЛИНА, М | ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРОПА В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ | | | |
|---|---|--|---|--------------|--|-------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| | ПРЯМОЙ ПОДЪЕМ | ПОДЪЕМ «УДАВКОЙ» | ПОДЪЕМ «В КОРЗИНУ» | | ЦВЕТ ЛЕНТЫ | ШИРИНА ЧЕХЛА СТРОПА, ММ | ДИАМЕТР СЕРДЕЧНИКА СТРОПА, ММ | МАССА 1 м СТРОПА, ММ СТКК/СТКП |
| Пример: СТКк- 2,0/3000/6000 | | | | | | | | |
| <i>L – длина стропа в мм, L2 – длина стропа по кольцу</i> |  100 % |  80 % |  200 % | | | (СПРАВОЧНО) | (СПРАВОЧНО) | (СПРАВОЧНО) |
| СТКК/СТКП -1,0/(L/2L) | 1 | 0,8 | 2 | 1 |  | 46 | 12 | 0,23/0,25 |
| СТКК/СТКП -2,0/(L/2L) | 2 | 1,6 | 4 | 1 |  | 55 | 16 | 0,45/0,49 |
| СТКК/СТКП -3,0/(L/2L) | 3 | 2,4 | 6 | 1 |  | 65 | 20 | 0,68/0,74 |
| СТКК/СТКП -4,0/(L/2L) | 4 | 3,2 | 8 | 1 |  | 80 | 24 | 0,91/0,99 |
| СТКК/СТКП -5,0/(L/2L) | 5 | 4 | 10 | 1 |  | 90 | 30 | 1,17/1,28 |
| СТКК/СТКП -6,0/(L/2L) | 6 | 4,8 | 12 | 1 |  | 100 | 35 | 1,53/1,68 |
| СТКК/СТКП -8,0/(L/2L) | 8 | 6,4 | 16 | 1 |  | 110 | 40 | 1,71/1,88 |
| СТКК/СТКП -10,0/(L/2L) | 10 | 8 | 20 | 2 |  | 120 | 45 | 1,98/2,17 |
| СТКК/СТКП -12,0/(L/2L) | 12 | 9,6 | 24 | 2 |  | 120 | 52 | 2,34/2,79 |
| СТКК/СТКП -15,0/(L/2L) | 15 | 12 | 30 | 2 |  | 150 | 60 | 3,15/3,49 |
| СТКК/СТКП -20,0/(L/2L) | 20 | 16 | 40 | 2,5 |  | 150 | 70 | 4,32/4,75 |
| СТКК/СТКП -25,0/(L/2L) | 25 | 20 | 50 | 2,5 |  | 180 | 77 | 6,44/6,78 |
| СТКК/СТКП -30,0/(L/2L) | 30 | 24 | 60 | 2,5 |  | 250 | 85 | 7,56/8,23 |
| СТКК/СТКП -40,0/(L/2L) | 40 | 32 | 80 | 3 |  | 250 | 100 | 10,44/11,48 |
| СТКК/СТКП -60,0/(L/2L) | 60 | 48 | 120 | 3 |  | 250 | 120 | 15,12/16,63 |
| СТКК/СТКП -80,0/(L/2L) | 80 | 64 | 160 | 3 |  | 300 | 150 | 20,88/22,96 |
| СТКК/СТКП -100,0/(L/2L) | 100 | 80 | 200 | 3 |  | 300 | 160 | 26,15/28,36 |
| СТКК/СТКП -120,0/(L/2L) | 120 | 96 | 240 | 3 |  | 300 | 180 | 52,2/57,7 |

СТКк

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| г/п, ТОНН | 1,0 | 2,0 | 3,0 | 4,0 | 5,0 | 6,0 | 8,0 | 10,0 | 15,0 | 20,0 | 30,0 | 40,0 | 50,0 | 60,0 | 80,0 | 100,0 | 200,0 |
| ВЕС 1 м, КГ | 0,23 | 0,45 | 0,68 | 0,91 | 1,17 | 1,53 | 1,71 | 1,98 | 3,15 | 4,32 | 7,50 | 10,44 | 13,41 | 15,12 | 20,88 | 26,1 | 52,2 |

СТКп

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| г/п, ТОНН | 1,0 | 2,0 | 3,0 | 4,0 | 5,0 | 6,0 | 8,0 | 10,0 | 15,0 | 20,0 | 30,0 | 40,0 | 50,0 | 60,0 | 80,0 | 100,0 | 200,0 |
| ВЕС 1 м, КГ | 0,25 | 0,49 | 0,74 | 0,99 | 1,28 | 1,68 | 1,88 | 2,17 | 3,49 | 4,75 | 8,23 | 11,48 | 14,74 | 16,63 | 22,96 | 28,36 | 57,7 |

*Грузоподъемность указана при прямом «U» — образном подъеме (обе петли к крюку траверсы или крана при соблюдении вертикального и параллельного положения обоих концов стропа), тонн.

Пример заказа: СТКк 10,4/4000/8000 Исп.2 (в чехле). Описание: строп текстильный кольцевой круглопрядный в дополнительном объединяющем чехле г/п 10т, длина от петли до петли в сложенном состоянии L1 – 4000 мм (4м), по окружности L2 – 8000 мм (8м), Исполнение 2.

СТРОПЫ ТЕКСТИЛЬНЫЕ КРУГЛОПРЯДНЫЕ МНОГОВЕТВЕВЫЕ НА ОСНОВЕ ВОЛОКОННОГО МАТЕРИАЛА С ПОКРЫТИЕМ ИЗ ПРОЧНОЙ ЗАЩИТНОЙ ТКАНИ: 1СТК, 2СТК, 3СТК И 4СТК

1СТК (СТРОП ТЕКСТИЛЬНЫЙ КРУГЛОПРЯДНЫЙ ОДНОВЕТВЕВОЙ)

| Г/п, ТОНН | ТОЛЩИНА ВЕТВИ С ЧЕХЛОМ, ММ | МИН ДЛИНА СТРОПА, М* | МАССА СТРОПА МИН ДЛИНЫ, КГ* | МАССА ДОПОЛНИТ. МЕТРА СТРОПА, КГ* | ЦВЕТ ЧЕХЛА |
|-----------|----------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------|
| 1,0 | 40,0 | 1,0 | 0,9 | 0,2 | Желтый |
| 2,0 | 65,0 | 1,0 | 2,0 | 0,4 | Красный |
| 3,0 | 70,0 | 1,0 | 3,4 | 0,6 | Коричневый |
| 4,0 | 85,0 | 1,0 | 5,4 | 0,8 | Синий |
| 5,0 | 100,0 | 1,0 | 8,3 | 1,1 | Оранжевый |
| 6,0 | 120,0 | 1,0 | 10,1 | 1,3 | Оранжевый |
| 8,0 | 150,0 | 1,0 | 15,3 | 1,7 | Оранжевый |
| 10,0 | 150,0 | 1,0 | 18,8 | 2,1 | Оранжевый |
| 12,5 | 150,0 | 1,5 | 28,9 | 2,7 | Оранжевый |
| 15,0 | 150,0 | 1,5 | 38,9 | 3,2 | Оранжевый |
| 20,0 | 150,0 | 1,5 | 55,5 | 4,2 | Оранжевый |
| 25,0 | 180,0 | 1,5 | 77,4 | 5,2 | Оранжевый |
| 30,0 | 180,0 | 1,5 | 96,5 | 6,3 | Оранжевый |



Пример заказа: 1СТК–2,0/7000. Описание: строп текстильный круглопрядный одноветьевой, г/п 2,0 тонн, длиной 7000 мм (7м).

2СТК (СТРОП ТЕКСТИЛЬНЫЙ КРУГЛОПРЯДНЫЙ ДВУХВЕТВЕВОЙ)

| Г/п, ТОНН | ТОЛЩИНА ВЕТВИ С ЧЕХЛОМ, ММ | МИН ДЛИНА СТРОПА, М* | МАССА СТРОПА МИН ДЛИНЫ, КГ* | МАССА ДОПОЛНИТ. МЕТРА СТРОПА, КГ* | ЦВЕТ ЧЕХЛА |
|-----------|----------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------|
| 1,0 | 65,0 | 1,0 | 1,8 | 0,4 | Желтый |
| 2,0 | 65,0 | 1,0 | 3,4 | 0,6 | Желтый |
| 2,5 | 65,0 | 1,0 | 4,6 | 0,8 | Желтый |
| 3,0 | 65,0 | 1,0 | 6,0 | 1,1 | Желтый |
| 4,0 | 70,0 | 1,0 | 8,2 | 1,2 | Красный |
| 5,0 | 75,0 | 1,0 | 11,7 | 1,7 | Красный |
| 6,0 | 85,0 | 1,0 | 12,8 | 2,1 | Коричневый |
| 8,0 | 120,0 | 1,0 | 19,8 | 2,6 | Оранжевый |
| 10,0 | 150,0 | 1,5 | 34,5 | 3,4 | Оранжевый |
| 12,5 | 150,0 | 1,5 | 38,2 | 3,8 | Оранжевый |
| 15,0 | 150,0 | 1,5 | 43,4 | 4,6 | Оранжевый |
| 20,0 | 150,0 | 1,5 | 58,9 | 6,4 | Оранжевый |
| 25,0 | 180,0 | 1,5 | 83,9 | 7,6 | Оранжевый |
| 35,0 | 180,0 | 1,5 | 134,0 | 10,1 | Оранжевый |
| 40,0 | 180,0 | 1,5 | 135,0 | 12,3 | Оранжевый |



Пример заказа: 2СТК–2,0/7000. Описание: строп текстильный круглопрядный двухветьевой, г/п 2,0 тонн, длиной 7000 мм (7м).

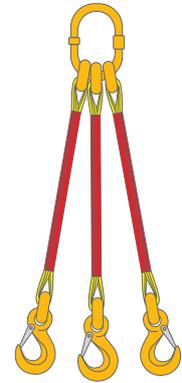
3.11

ТЕКСТИЛЬНЫЕ
СТРОПЫ



ЗСТк (СТРОП ТЕКСТИЛЬНЫЙ КРУГЛОПРЯДНЫЙ ТРЕХВЕТВЕВОЙ)

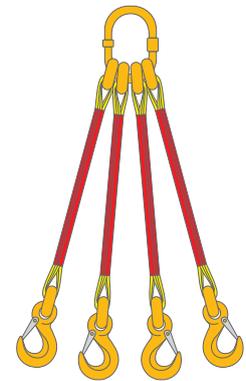
| Г/п, ТОНН | ТОЛЩИНА ВЕТВИ С ЧЕХЛОМ, ММ | МИН ДЛИНА СТРОПА, М* | МАССА СТРОПА МИН ДЛИНЫ, КГ* | МАССА ДОПОЛНИТ. МЕТРА СТРОПА, КГ* | ЦВЕТ ЧЕХЛА |
|-----------|----------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------|
| 1,0 | 65,0 | 1,0 | 1,9 | 0,3 | Желтый |
| 2,0 | 65,0 | 1,0 | 3,5 | 0,6 | Желтый |
| 2,5 | 65,0 | 1,0 | 4,6 | 0,9 | Желтый |
| 3,0 | 65,0 | 1,0 | 5,5 | 0,9 | Желтый |
| 4,0 | 65,5 | 1,0 | 8,5 | 1,2 | Желтый |
| 5,0 | 70,0 | 1,0 | 10,8 | 1,6 | Серый |
| 6,0 | 70,0 | 1,0 | 11,8 | 1,9 | Серый |
| 8,0 | 85,0 | 1,0 | 18,4 | 2,6 | Коричневый |
| 10,0 | 85,0 | 1,5 | 32,5 | 3,2 | Коричневый |
| 12,5 | 120,0 | 1,5 | 36,3 | 3,8 | Оранжевый |
| 15,0 | 150,0 | 1,5 | 48,9 | 4,5 | Оранжевый |
| 20,0 | 150,0 | 1,5 | 57,2 | 6,4 | Оранжевый |
| 25,0 | 180,0 | 1,5 | 79,7 | 7,6 | Оранжевый |
| 35,0 | 180,0 | 1,5 | 98,7 | 9,5 | Оранжевый |
| 40,0 | 300,0 | 1,5 | 132,0 | 12,6 | Оранжевый |



Пример заказа: ЗСТк-2,0/7000. Описание: строп текстильный круглопрядный трехветвевой, г/п 2,0 тонн, длиной 7000 мм (7м).

4СТк (СТРОП ТЕКСТИЛЬНЫЙ КРУГЛОПРЯДНЫЙ ЧЕТЫРЕХВЕТВЕВОЙ)

| Г/п, ТОНН | ТОЛЩИНА ВЕТВИ С ЧЕХЛОМ, ММ | МИН ДЛИНА СТРОПА, М* | МАССА СТРОПА МИН ДЛИНЫ, КГ* | МАССА ДОПОЛНИТ. МЕТРА СТРОПА, КГ* | ЦВЕТ ЧЕХЛА |
|-----------|----------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------|
| 1,0 | 65,0 | 1,0 | 2,0 | 0,4 | Желтый |
| 1,5 | 65,0 | 1,0 | 3,0 | 0,9 | Желтый |
| 2,0 | 65,0 | 1,0 | 3,9 | 0,9 | Желтый |
| 2,5 | 65,0 | 1,0 | 5,3 | 1,3 | Желтый |
| 3,0 | 65,0 | 1,0 | 6,4 | 1,3 | Желтый |
| 4,0 | 65,0 | 1,0 | 9,1 | 1,7 | Желтый |
| 5,0 | 65,0 | 1,0 | 12,9 | 2,1 | Желтый |
| 6,0 | 65,0 | 1,0 | 15,6 | 2,5 | Желтый |
| 8,0 | 70,0 | 1,0 | 23,6 | 3,4 | Серый |
| 10,0 | 85,0 | 1,5 | 38,9 | 4,2 | Коричневый |
| 12,0 | 85,0 | 1,5 | 47,2 | 5,0 | Коричневый |
| 15,0 | 120,0 | 1,5 | 68,9 | 5,9 | Оранжевый |
| 20,0 | 150,0 | 1,5 | 64,5 | 8,4 | Оранжевый |
| 25,0 | 150,0 | 1,5 | 82,6 | 10,1 | Оранжевый |
| 30,0 | 150,0 | ** | ** | ** | ** |
| 40,0 | 180,0 | ** | ** | ** | ** |
| 50,0 | 180,0 | ** | ** | ** | ** |



Пример заказа: 4СТк-8,0/7000. Описание: строп текстильный круглопрядный четырехветвевой, г/п 8,0 тонн, длиной 7000 мм (7м).

* Звездочкой отмечены параметры строп, которые являются расчетными и могут отличаться от фактических.

** Информацию по данным позициям запрашивайте у вашего контактного менеджера.



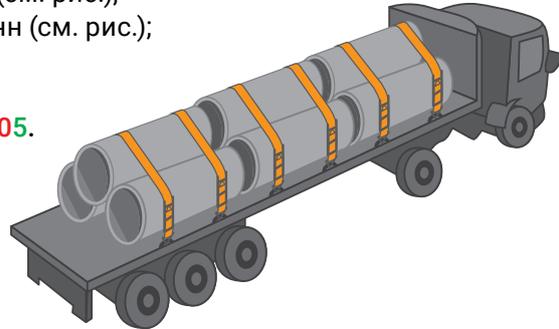
РЕМНИ КРЕПЛЕНИЯ С НАТЯЖНЫМ УСТРОЙСТВОМ

Пример условного обозначения ремня 3,5/6,0 тонн:

- Рабочая нагрузка по горизонтали – 1,0–3,5 тонн (см. рис.);
- Разрывное усилие при закреплении – 2,0–6,0 тонн (см. рис.);
- Рабочая нагрузка – 7,0 тонн.

Пример маркировки: SV150052, SV200051, SVPL10005.

- Красный цвет – усилие;
- Зеленый цвет – длина;
- **SV** – ремни стяжные с натяжным устройством:
«1» в конце маркировки – кольцевые,
«2» в конце маркировки – с крюками;
- **SVPL** – ремни крепежные с пружинным замком.



РЕМНИ С НАТЯЖНЫМ УСТРОЙСТВОМ С КРЮКАМИ НА КАЖДОМ КОНЦЕ

| УСИЛИЕ, ТОНН | ДЛИНА, М* | ШИРИНА ЛЕНТЫ, ММ | КОД | ЦВЕТ ЛЕНТЫ |
|--------------|-----------|------------------|-----------|------------|
| 1,0 | 5,0 | 25,0 | SV100052 | |
| 1,6 | 5,0 | 25,0 | SV160052 | |
| 1,5/2,5 | 6,0 | 35,0 | SV150062 | |
| 2,0/4,0 | 10,0 | 50,0 | SV2000102 | |
| 3,5/6,0 | 10,0 | 50,0 | SV3500102 | |
| 7,0/10,0 | 6,0 | 75,0 | SV700062 | |



РЕМНИ С НАТЯЖНЫМ УСТРОЙСТВОМ КОЛЬЦЕВЫЕ

| УСИЛИЕ, ТОНН | ДЛИНА, М* | ШИРИНА ЛЕНТЫ, ММ | КОД | ЦВЕТ ЛЕНТЫ |
|--------------|-----------|------------------|-----------|------------|
| 1,0 | 5,0 | 25,0 | SV100051 | |
| 1,6 | 5,0 | 25,0 | SV160051 | |
| 1,5/2,5 | 6,0 | 35,0 | SV150061 | |
| 2,0/4,0 | 10,0 | 50,0 | SV2000101 | |
| 3,5/6,0 | 10,0 | 50,0 | SV3500101 | |
| 7,0/10,0 | 6,0 | 75,0 | SV700061 | |



РЕМНИ КРЕПЕЖНЫЕ С ПРУЖИННЫМ КОНЦОМ

| УСИЛИЕ, ТОНН | ДЛИНА, М* | ШИРИНА ЛЕНТЫ, ММ | КОД | ЦВЕТ ЛЕНТЫ |
|--------------|-----------|------------------|-----------|------------|
| 0,25 | 1,0 | 25,0 | SVPL2501 | |
| 0,25 | 2,0 | 25,0 | SVPL2502 | |
| 0,25 | 3,0 | 25,0 | SVPL2303 | |
| 0,25 | 4,0 | 25,0 | SVPL2504 | |
| 0,25 | 5,0 | 25,0 | SVPL2505 | |
| 1,1 | 1,0 | 35,0 | SVPL10001 | |
| 1,1 | 2,0 | 35,0 | SVPL10002 | |
| 1,1 | 3,0 | 35,0 | SVPL10003 | |
| 1,1 | 4,0 | 35,0 | SVPL20004 | |
| 1,1 | 5,0 | 35,0 | SVPL20005 | |

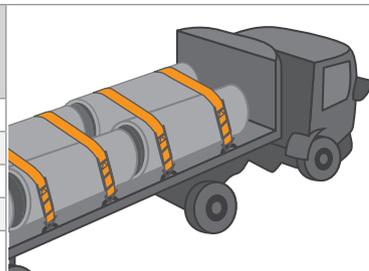


*Длина под заказ любая.

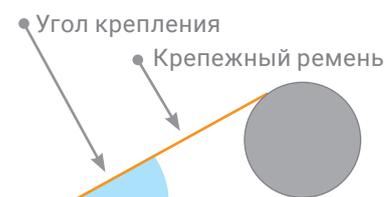


Рекомендуемое количество ремней для закрепления груза массой 1000 кг методом прижима к поверхности

| ШИРИНА ЛЕНТЫ, ММ | КОЭФФИЦИЕНТ СКОЛЬЖЕНИЯ ГРУЗА ПО СУХОЙ ПОВЕРХНОСТИ | РЕКОМЕНДУЕМОЕ КОЛИЧЕСТВО РЕМНЕЙ |
|------------------|---|---------------------------------|
| 25,0 | 0,3 | 8,0 |
| 35,0 | 0,3 | 6,0 |
| 50,0 | 0,3 | 3,0 |
| 75,0 | 0,3 | 2,0 |
| 100,0 | 0,3 | 2,0 |

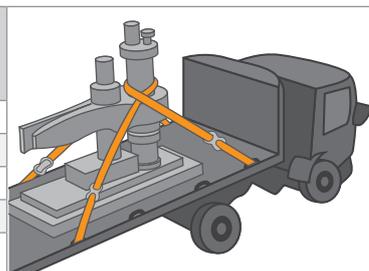


Внимание: Прижимные ремни эффективны, если вертикальный угол крепления ремня составляет 76–90 градусов! В противном случае необходимо использовать иные способы крепления, которые помогут вам избежать аварии. Для более точной информации рекомендуем проконсультироваться с нашими специалистами.



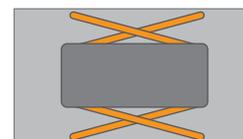
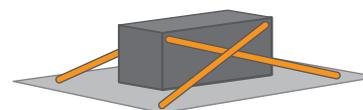
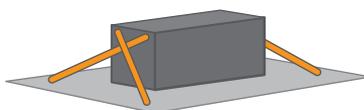
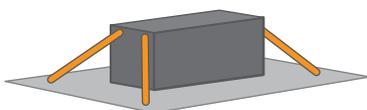
Рекомендуемый вес груза для крепления ремнями методом растяжки

| ШИРИНА ЛЕНТЫ, ММ | КОЛИЧЕСТВО РЕМНЕЙ | КОЭФФИЦИЕНТ СКОЛЬЖЕНИЯ ГРУЗА ПО СУХОЙ ПОВЕРХНОСТИ | ВЕС ГРУЗА, КГ |
|------------------|-------------------|---|---------------|
| 25,0 | 4,0 | 0,3 | 1 500 |
| 35,0 | 4,0 | 0,3 | 3 000 |
| 50,0 | 4,0 | 0,3 | 5 000 |
| 75,0 | 4,0 | 0,3 | 7 000 |
| 100,0 | 4,0 | 0,3 | 10 000 |



3.12

Варианты правильного крепления груза способом растяжки



Для более точной информации рекомендуем проконсультироваться с нашими специалистами.

РЕМНИ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

SVAU1500, SVAU2000 – концевики ремней соответствуют крепежным отверстиям трейлеров.

Производим ремни для стационарных стяжных механизмов для различного типа лебедок (в широкой цветовой гамме).



БУКСИРОВОЧНЫЕ РЕМНИ

Буксировочный ремень – это универсальное средство, применяемое для буксировки транспортных средств.

Изготовление: Буксировочные ремни изготавливаем из полиэстеровой ленты и из стальных, полистиловых, полипропиленовых и других канатов, для грузовых, легковых и всех видов транспорта по ГОСТ и ОСТ в зависимости от массы машин.

Варианты буксировочных ремней:

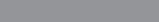
- С крюками;
- Без крюков (текстильные/канатные петли);
- Со скобами;
- Другой вид окончания (например, крюк/петля по заказу).

На наши буксировочные ремни, изготовленные из полиэстеровой ленты, нашивается специальная светоотражающая ткань (метки длиной 10 см).



Преимущества: Современный буксировочный ремень из синтетической ленты имеет целый ряд преимуществ по сравнению с традиционными металлическим чалками из стального троса и соответствующих комплектующих (коушей, зажимов, и т.п.). При одинаковой или большей грузоподъемности они значительно легче, удобнее и проще в эксплуатации, гораздо безопаснее и эстетичнее.

- Длина ремня буксировочного (РБ) – 5,5 м;
- Запас прочности 1:1,5.

| БУКСИРОВОЧНЫЕ РЕМНИ | | | | |
|---------------------|------------------|--------------|---|--|
| УСИЛИЕ, ТОНН | ШИРИНА ЛЕНТЫ, ММ | КОД | ЦВЕТ ЛЕНТЫ* | |
| 1,0 | 35 | РБ-1,0/5500 |  |  |
| 3,0 | 50 | РБ-3,0/5500 |  | |
| 5,0 | 50 | РБ-5,0/5500 |  | |
| 7,0 | 90 | РБ-7,0/5500 |  | |
| 10,0 | 120 | РБ-10,0/5500 |  | |
| 14,0 | 150 | РБ-14,0/5500 |  | |

*Цвет ленты может меняться в зависимости от партии.

! Предприятие «Севзапканат» изготавливает **ИМЕННЫЕ** буксировочные ремни!

Возможна поставка ремней буксирных в специальных ящиках для хранения.



Дополнительно:

- Длина буксирного ремня может быть любая.
- Окончание ремней любое (крюки, скобы), под заказ.
- Возможно нанесение вашего логотипа, а также любой надписи по вашему желанию.



ЗАЩИТНЫЕ ПРОКЛАДКИ ДЛЯ СТЯЖНЫХ РЕМНЕЙ И ТКАНИЛЬНЫХ СТРОП:

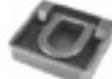
| Пластмассовая | Резиновая | Магнитная: KSMAG |
|---|--|---|
|  |   |  |

НАСАДКИ НА СТЯЖНЫЕ РЕМНИ:

| KOSF5005 | KO | KOL | KOK | KOKS |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |

ФИТИНГИ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ СТЯЖНЫХ РЕМНЕЙ К ТРАНСПОРТУ:

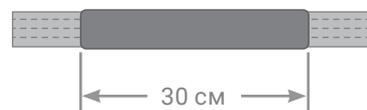
| KIP1800 | KIPN1036 | KIPN67 | KIP1500 | KIP4000 |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |

| KIP800P | KIP8000N | KIP4000N | KIP6000 привариваемая | KIP7500 |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |

ЧЕХЛЫ ЗАЩИТНЫЕ ДЛЯ ТЕКСТИЛЬНЫХ СТРОП (КОМПЛЕКТ – 2 ШТ.)

Применение: для предохранения текстильных ленточных строп от повреждения при подъеме и перемещении груза с острыми кромками (пило- и стройматериалы, швеллер, уголок и др.). Могут быть применены защитные чехлы из полиэфирной ленты.

Длина чехла – 30 см.



По желанию заказчика возможно изготовление защитных чехлов любой длины по ТУ522520 –007-35516277-2013, РД 24-СЗК-01-01.

| ШИРИНА ЛЕНТЫ, ММ | ШИРИНА ЧЕХЛА, ММ | ДЛИНА ЧЕХЛА, ММ | ЦВЕТ ЛЕНТЫ |
|------------------|------------------|-----------------|------------|
| 25 | 50 | 250 | Orange |
| 35 | 60 | 250 | Orange |
| 50 | 75 | 300 | Yellow |
| 60 | 90 | 300 | Grey |
| 75 | 120 | 400 | Grey |
| 90 | 120 | 400 | Red |
| 150 | 240 | 400 | Blue |
| 240 | 300 | 400 | Orange |
| 300 | 350 | 400 | Orange |

УГЛОВЫЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ ИЗ ПОЛИУРЕТАНА

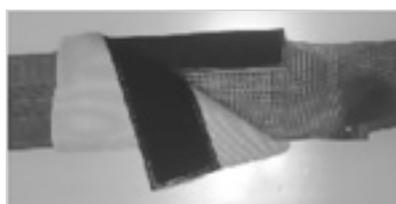


Описание:

- Длина от 0,5 до 4,0 м для СТП, СТК;
- Бывают одно- и двухсторонние.

3.14

НОВЫЙ ВИД СЪЕМНЫХ ЗАЩИТНЫХ ЧЕХЛОВ ИЗ ПОЛИЭСТЕРОВОЙ ЛЕНТЫ – ЧЕХЛЫ НА ЛИПУЧКЕ!*

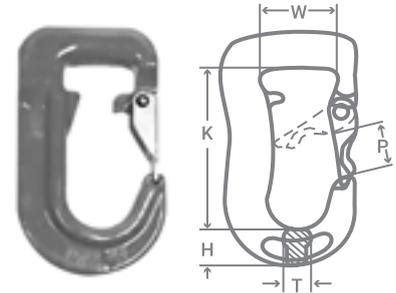


*Длина, ширина чехла – по вашему заказу.

КРЮК ДЛЯ ТЕКСТИЛЬНЫХ СТРОП

Описание:

- Подходят для ленточных и круглопрядных текстильных строп;
- Крюк продевается в строп, как на рисунке.

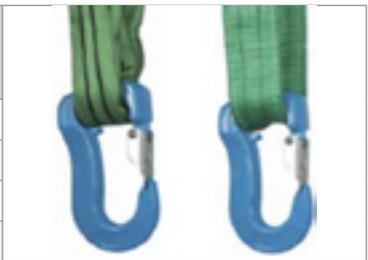


Коэффициент запаса
прочности **4:1**



Не подвергать
термообработке

| КОД ИЗДЕЛИЯ | РАБОЧАЯ НАГРУЗКА, КГ | К, ММ | Р, ММ | W, ММ | Т, ММ | Н, ММ | ВЕС, КГ |
|-------------|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| JOKERKOU1 | 1000 | 88 | 25 | 43 | 14 | 20 | 0,7 |
| JOKERKOU2 | 2000 | 115 | 30 | 52 | 20 | 26 | 1,5 |
| JOKERKOU3 | 3000 | 118 | 32 | 36 | 26 | 32 | 2,3 |
| JOKERKOU5 | 5000 | 154 | 43 | 73 | 26 | 38 | 3,3 |



*Данная продукция поставляется только под заказ. Срок поставки уточняйте у вашего контактного менеджера.

УПАКОВКА И ХРАНЕНИЕ ТЕКСТИЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ

Мы упаковываем текстильные стропа следующим образом:

Каждый строп аккуратно складывается и с двух сторон закрепляется упаковочной лентой, далее стропа упаковываются в мешки из плотной ткани. Партия стропов транспортируется в таре.

На мешке маркируется:

- Название организации Заказчика;
- Название продукции;
- Количество продукции;

